

Vingt stations météorologiques du C.A.R.C. assurent les services météorologiques de concert avec le ministère des Transports.

**Instruction.**—On a organisé des cours de formation du personnel volant à l'intention des candidats-aviateurs du personnel permanent, des cadets d'aviation des universités, des collèges militaires et de la M.R.C., de même qu'à l'intention des cadets de pays-membres de l'Organisation du Traité de l'Atlantique-Nord. Durant l'année financière 1951-1952, on a formé 916 aviateurs.

On a pourvu à l'expansion des installations nécessaires à la formation des pilotes en établissant des écoles d'aviation à Claresholm et à Calgary (Alb.), outre les deux déjà existantes à Centralia (Ont.) et à Gimli (Man.), et en établissant les écoles supérieures d'aviation de Saskatoon (Sask.) et de MacDonald (Man.). On a établi, à Calgary, à l'intention des anciens pilotes rengagés, une école de pilotage de récapitulation. On a pourvu à l'expansion des installations servant à la formation des navigateurs par l'établissement d'une école de navigation aérienne à Winnipeg (Man.) et l'ouverture de l'école centrale de navigation aérienne à Summerside (Î.-P.-É.). L'école d'officiers-radio de l'Armée de l'air a été établie à la station du C.A.R.C. de Clinton (Ont.) pour s'occuper de l'instruction élémentaire des aspirants-officiers-radio.

Les écoles du C.A.R.C. ont donné des cours réguliers de formation professionnelle portant sur le génie aéronautique, l'armement, le ravitaillement et les télécommunications, à l'intention des nouveaux officiers du personnel au sol. Elles ont dispensé également des cours pour former des officiers de contrôle du vol.

On a révisé le classement des métiers du C.A.R.C. conformément à une norme commune aux trois armées et d'après les données déjà obtenues à la suite d'une étude des emplois. Les métiers du C.A.R.C. ont été de la sorte standardisés, pour la plupart, d'après cette nouvelle norme et le personnel a été reclassé dans la proportion de 85 p. 100, environ. L'instruction professionnelle a été modifiée en conséquence. Durant l'année financière 1951-1952, 5,365 membres du service sédentaire ont fait leur instruction élémentaire, tandis que 785 suivaient d'autres cours. Afin de pourvoir à la formation d'un nombre croissant d'élèves, on a dû installer ailleurs plusieurs écoles d'instruction et en rouvrir d'autres. L'instruction préliminaire destinée aux officiers sur les projectiles radio-guidés s'est poursuivie à Clinton (Ont.) et des officiers choisis suivent des cours d'instruction supérieure aux États-Unis. On étudie actuellement la question de l'instruction sur les projectiles radio-guidés, en vue d'inaugurer cette instruction sous peu.

**Équipement.**—On s'est procuré les avions nécessaires à l'expansion du programme d'instruction, au transport et aux opérations en remettant en état les anciens appareils et en faisant l'acquisition d'avions fabriqués au Canada et à l'étranger. Plus de 300 avions ont été remis en état au cours de l'année financière 1951-1952. Le CF-100, le Sabre F-86E et le Harvard, avion servant à l'instruction, ont été fabriqués au Canada. Des commandes considérables d'avions divers ont été passées aux États-Unis et au Royaume-Uni.

On a accéléré, au cours de l'année, l'exécution du programme visant le modèle d'avion CF-100 pourvu d'un moteur Rolls-Royce Avon. En novembre 1951, la firme *A. V. Roe Canada Limited* livrait au C.A.R.C. le premier CF-100 à moteur Orenda; à l'avenir, tous les avions livrés seront munis de ce type de moteur.

La fabrication des avions F-86E par la *Canadair Limited* se poursuit au rythme prévu. Le prototype du F-86E pourvu d'un moteur Orenda a effectué sa première